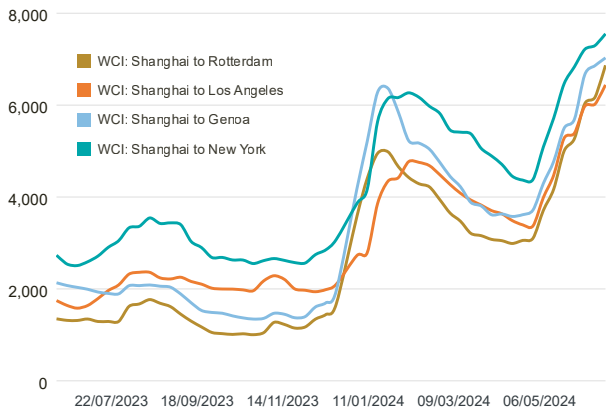


# 北米向け輸出コンテナについて

アジア発コンテナ輸送需要逼迫により、今年4月より毎週のように海上運賃が上昇しております。世界コンテナ運賃指数(WCI)の総合指数は、2019年(パンデミック前)の平均運賃の1,420ドル/FEUを232%上回っております。

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)



Source: Drewry World Container Index, Drewry Supply Chain Advisors

このような急激な運賃上昇の背景には、輸送需要の急増が影響しています。特に、アジア地域から北米への輸送需要が顕著に増加しています。

左のグラフは、上海発の各主要航路におけるコンテナ運賃の推移を示しています。特に上海からニューヨーク、ロサンゼルス、ロッテルダムへの運賃が急激に上昇しています。これらの路線では、運賃が一時期に7,000ドルを超えるなど、高水準に達しています。(5月時点)

ジャパントラストかわら版  
**情熱羅針盤**



vol.220

## 2024年5月 北米向けコンテナ量と昨年同月比(国別)

順位	出発地	増加率	TEU数
1位	中国	12.3%増	965,468
2位	韓国	28.1%増	198,359
3位	ベトナム	15.5%増	160,973
4位	シンガポール	23.5%増	78,390
8位	日本	28.9%増	36,471

※1TEU=20フィートコンテナ1個を換算

## 2024年5月 北米向けコンテナ量と昨年同月比(品目別)

順位	品目	増加率	TEU数
1位	家具類	16.2%増	284,655
2位	機械類	11.6%増	190,349
3位	プラスチック類	13.3%増	168,004
4位	電気機器	8.3%増	153,861
5位	自動車関連	19.6%増	104,262

2024 新入社員 今年度ジャパントラストに加わった新入社員を紹介します!

# FRESHERS

## 鈴木 甚太郎 Jintaro Suzuki

皆様、初めまして。2024年4月に入社致しました鈴木甚太郎と申します。

出身は愛知県瀬戸市で、焼き物と将棋の藤井八冠で有名な町で育ちました。趣味は映画鑑賞、サッカー観戦、ロードバイク、ガンプラ、競馬、旅行等々、手が回らなくなり、時間とお金が足りない今日この頃です。最近ではゴルフを始め、週1回打ちっぱなしに通い、初心者脱却を目指しています。スコアが140前後を行き来していますので、上達のコツがあればアドバイスを頂ければ幸いです。

大学では経営学部にてマーケティングについて学び、ガチャガチャや競馬(主に私の趣味)における消費者の行動・思考を、アンケート分析を用いて研究しておりました。ですが正直勉強は得意ではないのでバドミントン部に所属し、絞られながら部活に励む毎日でした。

貿易業界を志したのは、カナダ留学時に現地で日本製品に毎日助けられていた経験から、私も海外で日本製品を必要としている方々を支える存在になりたい、また、そういった輸出をされている企業様のお手伝いをしたいと考えたからです。貿易に関する知識はまだありませんが、新しいことに挑戦することが好きで、吸収力と忍耐力を武器に成長していきたいと考えています。ご迷惑をおかけすることが多いかと思いますが、全力で取り組む所存ですのでご指導ご鞭撻のほどよろしくお願い致します。

