

中国から日本への輸入 現在積極集荷中!

特に華南地域からのスペースがタイトになっている為お困りの際はお問い合わせください

1. 年間通して競争力ある運賃を実現

限りなくサーチャージを運賃込みにし、年間を通して低価格の運賃を提供します。

2. FOBへの切り替えによるコストダウン

CIF条件でArrival Noticeに多くのサーチャージが含まれている場合、FOBへの切り替えがコストダウンにつながる可能性があります。

3. 港ごとの適正船社のご提案

中国は港ごとに強力な船会社が存在します。港ごとの特性や需要に合わせて適正な船社を厳選しお客様に最適な輸送手段を提案します。

4. 安心の長期フリータイム付き

華北では21日間、華南では28日間のフリータイムをご利用いただけます。長期連休があっても安心してお取引いただけます。

ジャパントラスト
4つの強み

情熱羅針盤

ジャパントラストかわら版



vol.222

北米西岸揚げトランスロード・倉庫のご案内



実際のGREAT LUCK 倉庫の様子です!

北米東海岸労使交渉によるストライキ対策に!

ジャパントラストの現地法人であるGREAT LUCKは、LOS ANGELESのTORRANCEにオフィスを構えています。北米東海岸での労使交渉によるストライキ対策として、西海岸での荷揚げとトランスロード輸送をお勧めいたします。GREAT LUCKはTORRANCEに自社倉庫を所有しており、LOS ANGELES到着後の貨物の保管から、トランスロードを経てお客様のもとへ配送するまで、一貫して手配いたします。

LOS ANGELESから各向け地へ トランスロードでの概算納期

	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (日数)
DALLAS / HOUSTON	Team Driver	2-3 日							
	通常			4-5 日					
CHICAGO / ATLANTA / NASHVILLE / INDIANAPOLIS	Team Driver	3-4 日							
	通常				5-6 日				
SAVANNAH / JACKSONVILLE	Team Driver			4-5 日					
	通常					6-7 日			
NEW YORK / NORFOLK / MIAMI	Team Driver			4-5 日					
	通常						7-8 日		

※記載内容に沿えない場合もございますのでご了承ください

東岸の混乱を避ける為実際に西岸に貨物が流れているのでお早めのご検討をお願いいたします。

詳しくは 各営業担当または、hp@jpntrust.co.jpまでお問い合わせください